

2011

# Tachometer/ hour meter



English / Français

[info@AndyTach.com](mailto:info@AndyTach.com)

[www.AndyTach.com](http://www.AndyTach.com)

## Table of Contents

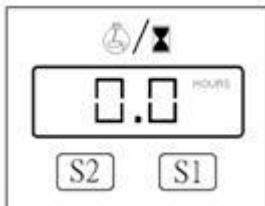
Introduction.....	3
Installation.....	3
Setting the tachometer according to the engine type:.....	3
Setting the maintenance time interval.....	3
Activating the maintenance time interval.....	4
How to display the maintenance time interval.....	4
Resetting the service icon .....	4
Displaying the hour only display .....	5
Displaying the highest rpm.....	5
How to reset the total hours and maintenance time.....	5
Turning the tachometer off.....	5
Any Questions ?.....	5
Introduction en Français .....	6
Pour l'installation .....	6
Pour ajuster selon le type de moteur.....	6
Pour programmer une alarme sur le compteur de temps.....	7
Activez le mode maintenance .....	7
Pour voir l'intervalle de maintenance .....	7
Faire disparaître l'icône service.....	7
Faire afficher les heures seulement .....	8
Faire afficher le rpm maximum .....	8
Pour tout remettre à zéro .....	8
Pour fermer le tachomètre.....	8
Avez-vous des questions ?.....	8

# AndyTach.com

## Tachometer and Hour Meter

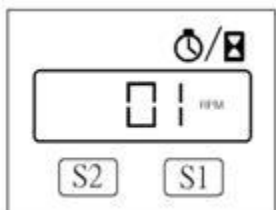
---

**Introduction:** The tachometer is self powered by an internal lithium battery. A wrapped around the spark plug wire of the engine provides the necessary information to the tachometer. The maintenance meter is used to alert the operator when a time interval has expired and maintenance should be performed on the engine. The maintenance intervals are to be set by the user. When changing tachometer settings, the engine should be turned off, or the wire running to the spark plug wire should be disconnected in order to prevent damage to the tachometer.



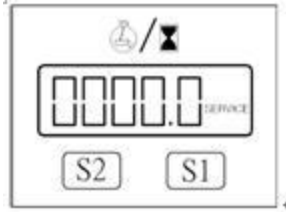
**Installation:** Unpack and attach the unit to a location where it can be easily read. Uncoil the shielded wire and wrap the black wire around the engine's spark plug wire 3 or 4 time. The white wire is a ground wire and must be attached to the engine's frame or any other ground. Once the engine is running, The LCD screen will display the accumulated hours and the current rpm.

**Setting the tachometer according to the engine type:** Press and hold the S1 button for 4 seconds. The LCD will display 01(spark plug fires twice per revolution),02(once per revolution),03(every other revolution),04(hour only). Once you find your desired spark plug firing pattern, release the S1 button. The LCD will blink for 8 to 10 seconds and return to total hour meter mode. The default for the standard model is 02(once per revolution).

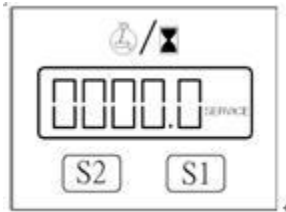


**Setting the maintenance time interval:** Press and hold down the S2 button for 4 seconds. The right digit on the LCD screen will flash and the SERVICE icon will be displayed. Pressing and holding the S1 button will increase the flashing digit. When the desired number has

been reached, release the S1 button and press the S2 button for 1 second to switch to the next digit. Repeat steps from above until the service time interval has been entered. Once you have set the desired service interval, the LCD screen display will return to the total hours mode after 14-16 seconds ( do not press any buttons during this period of time) without pressing any buttons, the LCD screen display will return to the total hours mode.

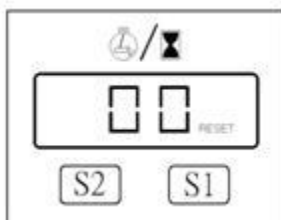


**Activating the maintenance time interval:** Press and hold both the S1 and S2 button simultaneously for 4 seconds. The two digits will increment to 09 seconds and then return to the total hours mode. When the engine is running and the maintenance time has reached zero, the service icon will be displayed on the screen.

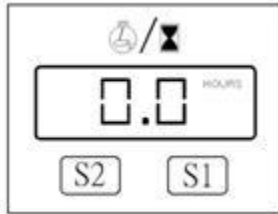


**How to display the maintenance time interval:** Press and hold the S2 button for 4 seconds to view the remaining time of your maintenance interval. To continue current maintenance, simply release the S2 button. If you would like to start a new maintenance interval, repeat steps 4 and 5 again. Each time you want to view the remaining time of your maintenance interval, press and hold S2.

**Resetting the service icon:** Press and hold the S1 and S2 buttons for 20 seconds. The service icon will shut off. The maintenance time will automatically default to the number previously programmed.

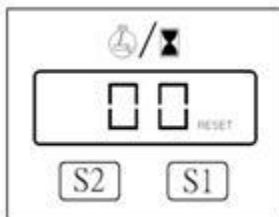


**Displaying the hour only display:** Press and hold the S1 button until 04 is displayed. Then, release the S1 Button and the display will return to total hours display after 8 to 10 seconds. When the engine is running the display will show hours only, no RPM will be showed and the Hour Icon will blink.



**Displaying the highest rpm:** When the engine don't run, the tachometer will automatically display total working time and highest rpm reached.

**How to reset the total hours and maintenance time:** Press and hold the S1 button until 05 is displayed. Release the S1 button and after 8 seconds the display will return to the total hours mode. Press and hold S1 and S2 simultaneously for 20 seconds and the meter will perform a total reset.



**Turning the tachometer off** press the right button until the screen show 05, then release. When the number returns to zero, press the S1 and S2 buttons simultaneously and hold until the screen show 00000, then release S1 and S2. The tachometer will turn off

### Any Questions ?

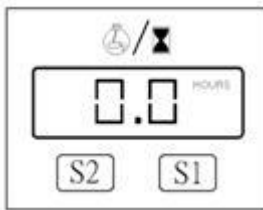
If you have any questions about our product, please feel free to contact us at [info@andytach.com](mailto:info@andytach.com). Our customer service desk is available 7 days a week and we commit to respond within 48 hours.

# AndyTach.com

## Tachomètre et compteur d'heures

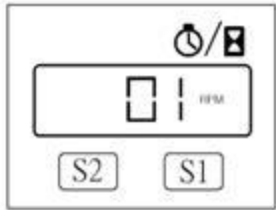
---

**Introduction en Français:** Le tachomètre s'auto-alimente avec une batterie au lithium fournie à l'intérieur du tachomètre. Le fil noir doit être enroulé autour du fil à bougie. Une fois celui-ci enroulé, il fournira l'information nécessaire au tachomètre afin qu'il affiche le RPM et/ou l'heure. Ce tachomètre possède aussi la fonction de calculer d'heure ainsi qu'une fonction qui permet l'affichage du plus haut RPM atteint. L'utilisateur doit toujours s'assurer de débrancher le tachomètre avant d'effectuer un changement sur ce dernier ou d'arrêter le moteur si l'installation du tachomètre est fixe.

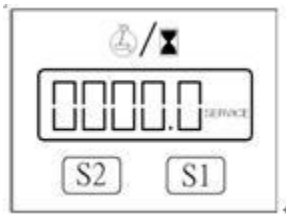


**Pour l'installation**, vous n'avez qu'à enrouler le fil noir du tachomètre autour du fil à bougie sur une longueur d'environ 1 pouce (5 tours et +) . S'assurer de fixer le fil blanc à un "ground" ou une mise à la terre. Lors du démarrage du moteur, le tachomètre devrait afficher une lecture.

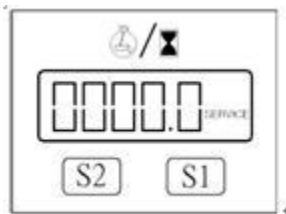
**Pour ajuster selon le type de moteur**, veuillez appuyer et maintenir le bouton S1 pendant 4 secondes. Maintenir le bouton S1 enfoncé jusqu'au choix désiré. Lorsque vous avez fait votre choix, simplement relâcher le bouton S1 et attendre jusqu'à ce que la sélection disparaisse. 01 correspond à un moteur 4 temps ( allumage aux 2 révolutions). 02 correspond à un moteur 2 temps (allumage à chaque révolution), 03 correspond à tous les autres types de moteurs, 04 correspond à l'affichage du compteur d'heure seulement... Notez que le tachomètre s'ajuste automatiquement au nombre de cylindres. Par défaut, la fonction de base est 02.



**Pour programmer une alarme sur le compteur de temps**, appuyez et maintenez le bouton S2 jusqu'à ce que les chiffres du compteur scintillent et que la fonction « service » apparaisse. Appuyez sur S1 pour faire changer les chiffres, appuyez sur S2 pour changer de position vers la gauche. Recommencez au besoin. Une fois le choix fait, relâchez tous les boutons pendant 16 secondes.

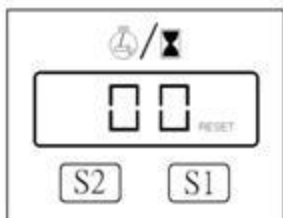


**Activez le mode maintenance** : appuyez sur S1 et S2 simultanément pendant 4 secondes. Les 2 chiffres augmenteront à 09 secondes et l'écran retournera mode compteur d'heure total. Une fois le temps de la maintenance atteint, l'écran affichera " service"

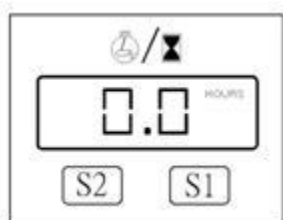


**Pour voir l'intervalle de maintenance**, appuyez sur S2 pendant 4 secondes. Le tachomètre affichera le temps restant avant la maintenance. Pour continuer sur le même temps de maintenance, relâchez tous les boutons jusqu'à ce que l'écran change.

**Faire disparaître l'icône service**, appuyez sur S1 et S2 simultanément et maintenez pendant 20 secondes. Le compteur de maintenance retournera à 0.

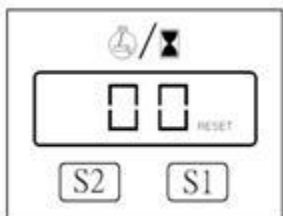


**Faire afficher les heures seulement** : appuyer sur S1 jusqu'à ce que 04 apparaisse à l'écran. Une fois affiché, relâcher S1 jusqu'à ce que 04 disparaisse.



**Faire afficher le rpm maximum** : lorsque le moteur est arrêté, le tachomètre affiche le temps total de fonctionnement et le plus haut rpm atteint.

**Pour tout remettre à zéro**, appuyer sur S1 et maintenir jusqu'à ce que 05 s'affiche à l'écran. Relâchez le bouton S1 jusqu'à ce que le tachomètre retourne à la fonction "total hours". Appuyez et maintenez S1 et S2 simultanément pendant 20 secondes. Ceci provoquera une remise à zéro



**Pour fermer le tachomètre**, appuyez sur le bouton S1 pendant 5 secondes jusqu'à l'écran affiche 05. Quand les chiffres retourneront à zéro, appuyez sur S1 et S2 simultanément pendant 10 secondes. Le tachomètre devrait s'éteindre.

### **Avez-vous des questions ?**

Si vous avez des questions supplémentaires, notre service à la clientèle se fera un plaisir de répondre à vos questions dans un délai maximum de 48 heures, 7 jours sur 7!

Info@AndyTach.com